

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problems Mailbox.**


**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

**Lock for the tailgate of a vehicle**

Patent Number: FR2633654  
Publication date: 1990-01-05  
Inventor(s): MASTRAZZO CARLO;; BERTOLDI GIANCARLO  
Applicant(s): FIAT AUTO SPA (IT)  
Requested Patent: ☐ FR2633654  
Application Number: FR19890003777 19890322  
Priority Number(s): IT19880053002U 19880322  
IPC Classification: E05B65/19; E05C3/26  
EC Classification: E05B15/00A  
Equivalents: BR6900434U, ☐ DE8903389U, ES1009753U

**Abstract**

The invention relates to vehicle locks. This lock for a vehicle tailgate comprises a keeper 2 fixed to the tailgate and equipped with a projecting trapezoidal element 9, and a bolt housing 4 fixed to the body and equipped with a bolt 5 which is caught by a rotating fork 3, carried by the keeper 2, when the trapezoidal element 9 is inserted into the bolt housing. The latter carries laterally two wedge-shaped shoes 26 which slide counter to the action of springs 27 in the direction of insertion of the keeper into the bolt housing and which project from this housing so as to cooperate with respective oblique guide edges 10 of the trapezoidal

element 9. The main application of the invention is in motor vehicles. 

Data supplied from the esp@cenet database - I2

THIS PAGE BLANK (USPTO)

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
—  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
—  
PARIS  
—

①① N° de publication : **2 633 654**  
la n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction

②① N° d'enregistrement national : **89 03777**

⑤① Int Cl<sup>8</sup> : E 05 B 65/19; E 05 C 3/26.

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 22 mars 1989.

③① Priorité : IT, 22 mars 1988, n° 53002 B/88.

④③ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 1 du 5 janvier 1990.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦① Demandeur(s) : Société dite : FIAT AUTO S.p.A. — IT.

⑦② Inventeur(s) : Carlo Mastrazzo ; Giancarlo Bertoldi.

⑦③ Titulaire(s) :

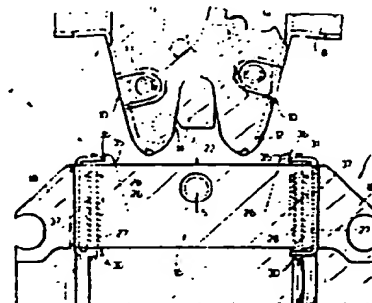
⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Beau de Loménie.

⑤④ Serrure pour hayon d'un véhicule.

⑤⑦ L'invention se rapporte aux serrures de véhicules.

Cette serrure pour hayon de véhicule comprend une gâche 2 solidaire du hayon et munie d'un élément trapézoïdal saillant 9, et un boîtier de pêne 4 solidaire de la caisse, et muni d'un pêne 5 qui est accroché par une fourchette tournante 3 portée par la gâche 2, lorsque l'élément trapézoïdal 9 s'insère dans le boîtier de pêne. Ce dernier porte latéralement deux patins en coin 26 qui coulissent à l'encontre de l'action de ressorts 27 dans la direction d'insertion de la gâche dans le boîtier de pêne et qui font saillie hors de ce boîtier pour coopérer avec des bords de guidage obliques respectifs 10 de l'élément trapézoïdal 9.

Principale application : véhicule automobiles.



FR 2 633 654 - A1

D

La présente invention est relative à une serrure du type comprenant une fourchette tournante et un mécanisme de retenue de cette fourchette, porté par un élément de support, appelé gâche et un pêne sur lequel la fourchette peut s'accrocher, et qui est solidaire d'un deuxième élément de support, appelé le boîtier de pêne, dans lequel la gâche peut s'insérer par un mouvement de translation de manière à provoquer l'accrochage du pêne par la fourchette.

Il est connu que les serrures du type précité sont principalement utilisées sur les véhicules et, en particulier, pour assurer le blocage du hayon arrière ou du capot du coffre à bagages du véhicule sur la caisse de ce véhicule, en position de fermeture. Dans les serrures du type ci-dessus qui sont déjà connues, soit on ne peut pas assurer un blocage correct du hayon dans la direction transversale parce que, en raison des tolérances de montage, il peut exister un décalage transversal entre la position de la gâche et celle du boîtier de pêne, ce qui contraint à prévoir des jeux tels que le blocage latéral de la gâche soit insuffisant ou même inexistant dans la position fermée de la serrure, soit ce blocage est réalisé, conformément à une précédente demande de modèle d'utilité de la demanderesse, n° 53 780-B/87 déposée le 30 Octobre 1987, en prévoyant latéralement sur le boîtier de pêne une paire de tasseaux coulissants en forme de coin, qui peuvent se déplacer dans le sens de l'insertion de la gâche, à l'encontre de l'action de moyens élastiques, et qui coopèrent respectivement avec des bords latéraux de guidage obliques de la gâche. Malheureusement, en présence de forts décalages latéraux, de l'ordre de plusieurs millimètres, cette dernière solution exigerait d'adopter des angles d'inclinaison des bords de guidage de plus de 30°, ce qui s'est révélé pouvoir provoquer d'éventuels talonnements et/ou entraîner d'autres inconvénients dans la phase de fermeture du

hayon. D'un autre côté, l'absence de blocage de la gâche dans la direction transversale se traduit par des vibrations désagréables pendant la marche du véhicule, et par une surcharge de la structure de la serrure, qui peut  
5 être l'origine de défauts de fonctionnement et d'une usure précoce.

Le but de l'invention est de réaliser une serrure du type muni de guides latéraux obliques qui présente une structure capable d'assurer le blocage transversal  
10 de la gâche par rapport au boîtier de pêne, même en présence de décalages transversaux relativement grands entre ces deux organes, par exemple égaux ou supérieurs à 7 ou 8 mm.

Ce but est atteint par l'invention, qui est relatif à une serrure pour véhicule, en particulier pour le hayon arrière d'un véhicule, qui est du type qui comprend un boîtier de pêne comprenant lui-même un premier étrier et un pêne porté solidairement par ledit étrier, et une gâche qui peut se bloquer solidairement contre le-  
15 dit boîtier de pêne et qui comprend un deuxième étrier et un élément transversal possédant une forme en plan sensiblement trapézoïdale isocèle et porté solidairement en position centrale et en porte-à-faux par ledit deuxième étrier, lequel élément trapézoïdal porte une fourchette  
20 tournante apte à attaquer ledit pêne et est apte à supporter un mécanisme de retenue pour bloquer ladite fourchette dans une position de prise avec ledit pêne lorsque ladite gâche coopère avec ledit boîtier de pêne, ledit élément trapézoïdal étant apte à s'insérer dans la  
25 bouche dudit premier étrier pour encadrer ledit pêne avec jeu latéral, par une fente longitudinale pratiquée dans le sens de l'insertion de cet élément dans ledit premier étrier, et ledit boîtier de pêne étant muni sur les côtés d'une paire de patins en forme de coin qui  
30 sont portés par ledit premier étrier de manière à pouvoir coulisser longitudinalement dans le sens de l'inser-

tion de l'élément trapézoïdal dans ledit premier étrier, à l'encontre de moyens élastiques, ledit élément trapézoïdal en porte-à-faux de la gâche étant muni de bords longitudinaux latéraux obliques respectifs qui convergent dans le sens de l'insertion dudit élément trapézoïdal dans ledit premier étrier, et qui sont aptes à coopérer avec lesdits patins en forme de coin pour guider latéralement la gâche par rapport au boîtier de pêne, caractérisée en ce que lesdits patins en forme de coin sont montés sur ledit boîtier de pêne de manière à faire saillie axialement en porte-à-faux au-delà de ce boîtier au niveau de ladite bouche dudit premier étrier dans la direction de l'insertion dudit élément trapézoïdal dans cet étrier.

15 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention seront mieux compris à la lecture de la description qui va suivre d'un exemple de réalisation et en se référant aux dessins annexés sur lesquels :

la figure 1 est une vue en élévation d'une serrure réalisée selon l'invention, dont les deux composants principaux sont désaccouplés l'un de l'autre et disposés dans la position de fonctionnement en utilisation ;

la figure 2 représente à échelle agrandie une vue en élévation et en coupe de la serrure de la figure 1, avec ses éléments constitutifs dans une position accouplée ; et

la figure 3 est une coupe selon un plan de trace III-III de la serrure de la figure 2.

30 On se reportera maintenant à la figure 1 sur laquelle on a désigné dans son ensemble par 1 une serrure qui se monte sur un véhicule connu, de type quelconque et qu'on a par conséquent omis de représenter pour simplifier, cette serrure étant destinée en particulier à effectuer le blocage en position de fermeture du hayon ou du cabot arrière de fermeture du coffre à bagage d'un



véhicule automobile. Cette serrure est du type qui comprend un premier élément de support ou gâche 2 portant une fourchette tournante 3 et apte à porter un mécanisme de retenue 3a de la fourchette 3, mécanisme qui est connu et qui n'est représenté qu'en partie, en traits interrompus, pour simplifier, et un deuxième élément de support ou boîtier de pêne 4, qui porte solidairement un pêne 5 que la fourchette 3 est apte à venir attaquer pour produire la fermeture de la serrure 1 lorsque la gâche 2 se rapproche du boîtier de pêne 4 selon un mouvement de translation jusqu'à ce que les deux éléments coopèrent par insertion de l'un dans l'autre ; normalement, la gâche 2 est montée solidairement sur le hayon ou capot du véhicule non représenté, tandis que le boîtier de pêne est représenté monté solidairement sur la caisse du véhicule non représenté, au niveau du bord du coffre à bagages, sur lequel le hayon ou capot de coffre vient buter en position de fermeture. Dans chaque cas, la gâche 2 et le boîtier de pêne 4 sont montés en utilisation exactement dans la position représentée sur la figure 1, de manière à être mis en contact par le mouvement vertical de fermeture du hayon ou capot et de manière à être bloqués l'un par rapport à l'autre par l'accrochage de la fourchette 3 sur le pêne 5, ainsi que ceci est bien représenté sur la figure 2, qui montre la serrure 1 en position de fermeture.

Comme on le voit en se reportant également aux figures 2 et 3, la gâche 2 comprend un étrier 8, sensiblement plat qui sert à la fixer au hayon ou capot de coffre du véhicule, connu et non représenté, et un élément transversal central 9 qui s'étend latéralement en porte-à-faux à partir du milieu de l'étrier 8 et présente sensiblement la forme d'un trapèze isocèle dans une vue de dessus prise dans un plan perpendiculaire à l'axe du pêne. L'élément 9 porte la fourchette 3 mobile en rotation autour d'un axe 11 et il est apte à porter le mé-

canisme de retenue 3a précité, lequel mécanisme peut être commandé, d'une façon connue et qu'on a omis de représenter pour simplifier, par un poussoir de manoeuvre monté sur le hayon et apte à coopérer avec la fourchette 3 pour la bloquer dans une position de prise avec le pêne 5 qui est représentée sur la figure 2 lorsque la gâche 2 coopère avec le boîtier de pêne 4. L'élément 9 disposé en porte-à-faux et l'étrier 8 sont de préférence venus en une seule pièce par pliage et semi-découpage d'une tôle, par exemple d'une tôle d'acier. L'élément trapézoïdal 9 est en outre délimité longitudinalement par des bords latéraux obliques respectifs 10, servant de guides qui convergent vers l'extrémité 12 de l'élément 8 qui est dirigée vers le boîtier de pêne 4, et il est muni, le long de son axe longitudinal, d'une fente 14 qui s'ouvre vers l'extrémité 12 et est conformée de manière à se raccorder aux bords 10 et à être apte à encadrer le pêne 5 avec un grand jeu latéral au niveau de la fourchette 3, laquelle s'étend en porte-à-faux en travers de cette fente, au moment de l'accouplement entre la gâche 3 et le boîtier de pêne 4. Ce boîtier de pêne comprend à son tour le pêne 5 et un étrier métallique 16 en caisson, qui présente sensiblement la forme d'un manchon à section transversale rectangulaire (voir figure 3) et se termine par des pattes de fixation respectives 18 disposées latéralement en porte-à-faux par rapport à cet étrier. L'étrier 16 est formé par la réunion et la superposition de deux étriers en U 19 et 20, à travers le milieu desquels le pêne 5 est fixé en position traversante, par matage. Ce pêne 5 est revêtu extérieurement d'un manchon 21 réalisé en une matière plastique synthétique et qui est serré entre les étriers 19 et 20. L'élément trapézoïdal 9 est apte à s'insérer, dans la direction de son axe longitudinal, et par son extrémité 12, à l'intérieur de l'étrier 16 et, en particulier, dans la bouche 22 de cet étrier, pendant le mouvement de rapprochement

entre la gâche 2 et le boîtier de pêne 4, pour venir encadrer le pêne 5 avec jeu transversal par sa fente 14 et déterminer par conséquent la mise en appui de ce pêne contre le bord frontal de la fourchette 3, en entraînant la rotation de cette fourchette, qui passe lors de la position de dégagement de la figure 1 à la position de prise de la figure 2. La fourchette tournante 3 est apte à accrocher le pêne 5 et à bloquer ainsi la gâche 2 contre le boîtier de pêne 4 mais uniquement dans la direction longitudinale, dans le sens de l'insertion de l'élément trapézoïdal 8 dans l'étrier 16. Le blocage latéral de la gâche 2 sur le boîtier de pêne 4 est assuré par des tasseaux ou patins respectifs 26 en forme de coin, montés sur le boîtier de pêne 4 dans des positions latérales, et qui sont portés par l'étrier 16 de manière à pouvoir coulisser longitudinalement à l'encontre de l'action de moyens élastiques 27, dans le sens de l'insertion de l'élément trapézoïdal 9 dans cet étrier. Les patins 26 sont aptes à coopérer avec les bords obliques 10 pour bloquer latéralement la gâche 2 par rapport au boîtier de pêne 4, et ils sont en même temps aptes à compenser les éventuels désaxements latéraux de la gâche 2 par rapport au boîtier de pêne 4, en reculant de distances différentes à l'encontre de l'action des moyens élastiques 27 lorsqu'ils sont attaqués par les bords obliques de l'élément trapézoïdal 9 au moment de l'insertion de ce dernier dans l'étrier 16.

Les patins coulissants en forme de coin 26 sont de préférence réalisés en une matière plastique synthétique et ils sont montés coulissants sur des guides longitudinaux respectifs opposés 28 définis par deux tiges cylindriques respectives fixées solidairement sur l'étrier 16, de part et d'autre du pêne 5 et, perpendiculairement à ce pêne ; en particulier, l'étrier 16 présente, au droit des pattes 18, des paires respectives de languettes opposées 30 et 31, respectivement arrière et avant,

qui sont repliées vers l'intérieur de l'étrier 16, et à travers lesquelles les tiges 28 sont fixées perpendiculairement à leur plan ; ces tiges portent les patins 26 avec possibilité de coulissement, en passant dans des trous longitudinaux rectilignes respectifs 32 pratiqués dans les patins 26. Entre les languettes 30 et les patins 26, sont interposés des moyens élastiques précontraints 27 qui sont définis par des ressorts hélicoïdaux respectifs enfilés coaxialement sur les tiges 28 ; les languettes 30 jouent le rôle de butées de fin de course arrière pour ces patins, de même que les languettes 31 jouent le rôle de butée de fin de course avant, c'est-à-dire situées du côté de la gâche 2. Les patins 26 sont d'une forme sensiblement parallélépipédique et sont munis de faces latérales obliques 35 mutuellement opposées, face à face et aptes à coopérer par coulissement avec les bords 10. Les patins sont en fait normalement maintenus appliqués contre les languettes 31 par les ressorts 27, lorsque les éléments 2 et 4 sont désaccouplés. En particulier, les patins 26 sont aptes à coopérer avec les languettes 31 par des évidements avant respectifs 36 en forme de gradin et ils sont munis intérieurement de logements 37 destinés à recevoir partiellement les ressorts 27. Selon l'invention, les languettes 31 s'étendent en porte-à-faux en dehors de la bouche 22, de sorte que, grâce aux évidements 36, dans ladite position de repos, en appui contre les languettes 31, les patins 26 font saillie axialement en porte-à-faux au-delà du boîtier de pêne 4 par leurs surfaces obliques 35, dans la bouche 22, dans le sens de l'insertion de l'élément 9 dans l'étrier 16, c'est-à-dire du côté dirigé vers la gâche 2.

En utilisation, la serrure 1 se monte avec le boîtier de pêne 4 et la gâche 2 désaccouplés l'un de l'autre, disposés comme on l'a représenté sur la figure 1 ; pendant la fermeture du hayon ou du capot, la gâche

2 se déplace en translation, en se rapprochant du boîtier de boîtier de pêne 4, en suivant une trajectoire sensiblement parallèle à la fente 14, et en déterminant ainsi l'insertion progressive de l'élément 9 à l'intérieur de l'étrier 16. La gâche 2 et le boîtier de boîtier de pêne 4 sont disposés correctement, les bords 10 viennent en même temps en contact avec les patins 26, en faisant reculer ces derniers tous deux de la même distance, jusqu'à ce que le bord avant de la fourchette 3 vienne en contact avec le pêne 5 en produisant ainsi la rotation de la fourchette 3 et son accrochage avec le pêne 5 ; de cette façon, la gâche 2 se bloque solidairement sur le boîtier de pêne 4, aussi bien axialement, dans la direction de l'insertion de l'élément 9 dans l'étrier 16, c'est-à-dire parallèlement à la direction de fermeture du hayon ou capot précité, que latéralement, puisque, grâce à la réaction élastique des ressorts 27, les patins s'opposent aux éventuels déplacements latéraux de l'élément 9, même si ce dernier est accouplé au pêne 5 avec jeu et présente sa fourchette 13 disposée de manière à permettre des déplacements latéraux relatifs du pêne 5. Dans le cas où il y a décalage latéral entre la gâche 2 et le boîtier de pêne 4, au moment du rapprochement mutuel de ces deux organes, un seul des patins 26 entre en contact avec l'élément 9 et est par conséquent contraint de reculer en comprimant son ressort 27, ce qui compense le décalage latéral, jusqu'à ce que l'autre patin 26 entre lui aussi en contact avec l'élément 9 ; à partir de ce point, les patins 26 sont repoussés simultanément en arrière jusqu'à ce que se produise l'accrochage de la fourchette 3 sur le pêne 5, accrochage qui n'est pas empêché par les décalages, justement parce qu'on a prévu dans la direction latérale un jeu relativement large entre le pêne 5, la fourchette 3 et la fente 14 de la gâche ; on obtient donc, même dans ce cas, aussi bien un blocage axial de la gâche 2, grâce à la four-

chette 3 qu'un blocage latéral de cette gâche, grâce à la poussée que les patins 26 exercent contre l'élément 9.

5 Il est à remarquer que, dans les deux cas décrits plus haut, la structure de la serrure selon l'invention a pour effet que l'élément 9 entre en contact avec les patins 26 avant de s'engager dans la bouche 22, puisqu'au moment où il atteint cette bouche, il est déjà guidé par les faces obliques 35 ; ceci évite dans tous  
10 les cas que les parties métalliques de la gâche 2 et du boîtier de pêne 4 n'entrent en contact mutuel, même en présence d'un décalage latérale de 7 ou 8 mm, et ceci quelle que soit l'inclinaison des faces 35.

Les avantages apportés par la présente invention  
15 ressortent de façon évidente de ce qui a été décrit plus haut ; en effet, on obtient une serrure d'une grande simplicité et d'un faible coût, qui conserve inchangée la structure générale des serrures connues actuellement utilisées mais qui assure, contrairement à ces der-  
20 nières, un blocage latéral de la gâche et, par conséquent, du hayon ou capot de coffre solidaire de cette gâche, indépendamment de la présence ou de l'absence de désaxements latéraux, même de grande ampleur, entre la gâche et le boîtier de boîtier de pêne, le tout sans risque de talonnement ou d'autres défauts de fonctionnement  
25 de la serrure.

Bien entendu, diverses modifications pourront être apportées par l'homme de l'art au dispositif qui vient d'être décrit uniquement à titre d'exemple non li-  
30 mitatif, sans sortir du cadre de l'invention.

## R E V E N D I C A T I O N S

1 - Serrure pour véhicule, en particulier pour le hayon arrière d'un véhicule, qui est du type qui comprend un boîtier de pêne (4) comprenant lui-même un premier étrier (16) et un pêne (4) porté solidairement par ledit étrier, et une gâche (2) qui peut se bloquer solidairement contre ledit boîtier de pêne et qui comprend un deuxième étrier (8) et un élément transversal (7) possédant une forme en plan sensiblement trapézoïdale isocèle et porté solidairement en position centrale et en porte-à-faux par ledit deuxième étrier, lequel élément trapézoïdal (9) porte une fourchette tournante (3) apte à attaquer ledit pêne et est apte à supporter un mécanisme de retenue (3a) pour bloquer ladite fourchette dans une position de prise avec ledit pêne lorsque ladite gâche coopère avec ledit boîtier de pêne, ledit élément trapézoïdal étant apte à s'insérer dans la bouche (22) dudit premier étrier pour encadrer ledit pêne avec jeu latéral, par une fente longitudinale (14) pratiquée dans le sens de l'insertion de cet élément dans ledit premier étrier, et ledit boîtier de pêne étant muni sur les côtés d'une paire de patins (26) en forme de coin qui sont portés par ledit premier étrier de manière à pouvoir coulisser longitudinalement dans le sens de l'insertion de l'élément trapézoïdal dans ledit premier étrier, à l'encontre de moyens élastiques (27), ledit élément trapézoïdal en porte-à-faux de la gâche étant muni de bords longitudinaux latéraux obliques respectifs (10) qui convergent dans le sens de l'insertion dudit élément trapézoïdal dans ledit premier étrier, et qui sont aptes à coopérer avec lesdits patins en forme de coin pour guider latéralement la gâche par rapport au boîtier de pêne, caractérisée en ce que lesdits patins (26) en forme de coin sont montés sur ledit boîtier de pêne (4) de manière à faire saillie axialement en

porte-à-faux au-delà de ce boîtier au niveau de ladite bouche dudit premier étrier (16) dans la direction de l'insertion dudit élément trapézoïdal dans cet étrier.

2 - Serrure selon la revendication 1, caractérisée en ce que lesdits patins en forme de coin (26) sont réalisés en une matière plastique synthétique et sont montés coulissants sur des guides longitudinaux respectifs et opposés, définis par deux tiges respectives cylindriques (28) qui sont fixées solidairement sur ledit premier étrier (16), de part et d'autre dudit pêne (5) et perpendiculairement à celui-ci.

3 - Serrure selon la revendication 2, caractérisée en ce que ledit premier étrier (16) présente la forme d'un manchon à section transversale sensiblement rectangulaire, et en ce qu'il est muni latéralement de paires respectives de premières et deuxièmes languettes opposées (30, 31) respectivement arrière et avant, repliées en L vers l'intérieur du premier étrier et à travers lesquelles lesdites tiges (28) sont fixées, perpendiculairement à leur plan ; ces tiges portant lesdits patins (26), avec possibilité de coulissement, en traversant des trous longitudinaux respectifs pratiqués dans les patins, cependant que des ressorts hélicoïdaux respectifs (27), enfilés coaxialement sur lesdites tiges (28) sont interposés avec précontrainte entre lesdites premières languettes (30) et lesdits patins (26).

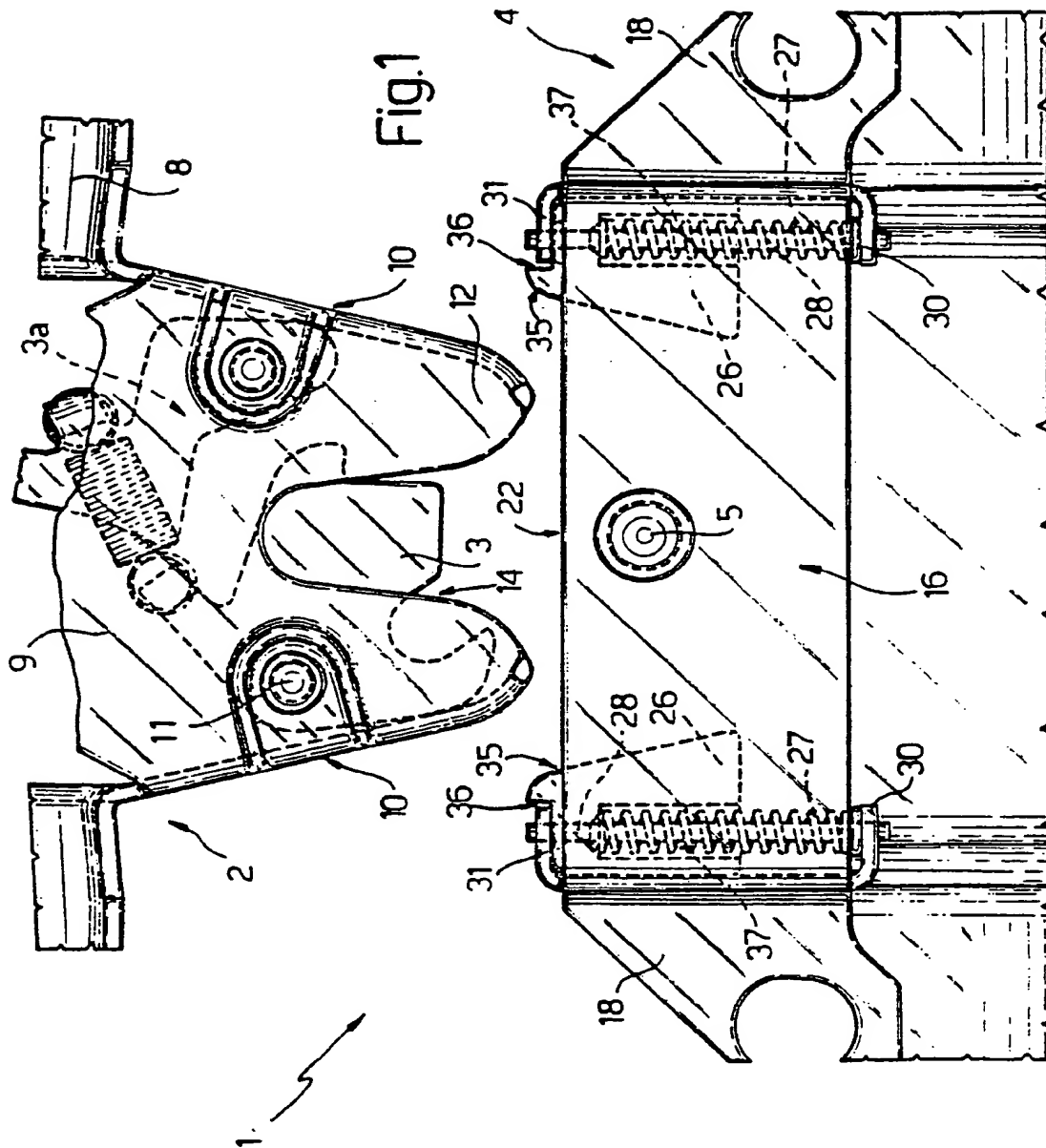
4 - Serrure selon une des revendications 3 et 4, caractérisée en ce que lesdites deuxièmes languettes (31) font saillie en porte-à-faux au-delà de ladite bouche (22) dudit premier étrier (16), lesdits patins (26) étant maintenus appuyés en butée contre lesdites deuxièmes languettes (31) par lesdits ressorts (27) lorsque la gâche et le boîtier de pêne sont désaccouplés.

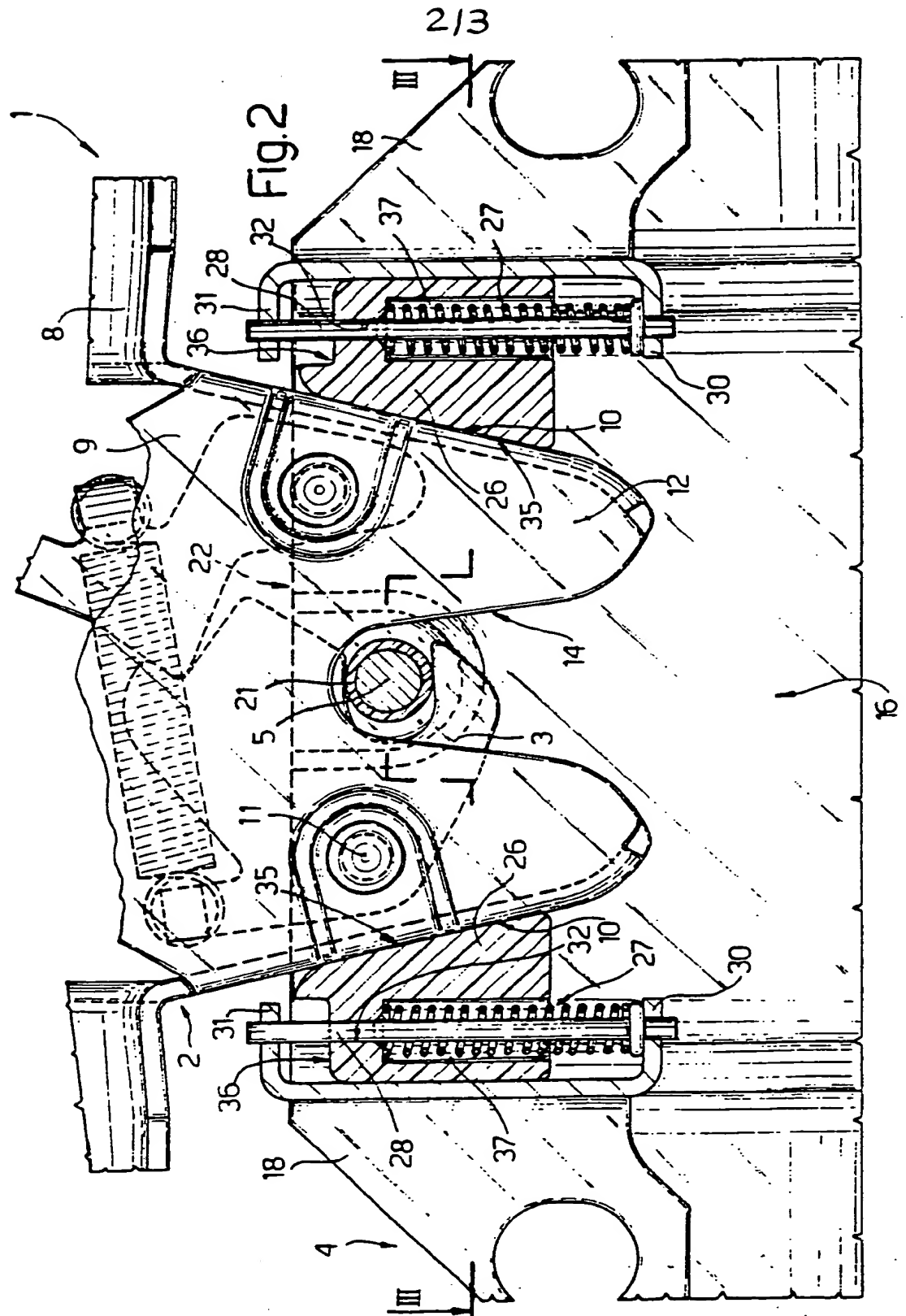
5 - Serrure selon la revendication 4, caractérisée en ce que lesdits patins (26) présentent une forme sensiblement parallélépipédique et sont munis de faces



latérales intérieures opposées obliques (35), qui se regardent mutuellement et sont aptes à coopérer par glissement avec lesdits bords latéraux de guidage obliques (10) dudit élément trapézoïdal (9) ; lesdits patins 5 étant en outre munis en position avant d'évidements respectifs (36) en forme de gradin, par lesquels ils sont aptes à venir buter contre lesdites deuxièmes languettes (31), et étant munis intérieurement de logements respectifs (37) pour recevoir partiellement lesdits ressorts 10 (27).

6 - Serrure selon la revendication 5, caractérisée en ce que, lorsque le boîtier de pêne (4) et la gâche (2) sont désaccouplés, lesdits patins (26) font saillie par leurs faces obliques (35) disposées axialement 15 en porte-à-faux au-delà du boîtier de pêne et au niveau de ladite bouche (22), dans la direction de l'insertion dudit élément trapézoïdal (9) dans ledit premier étrier (16).





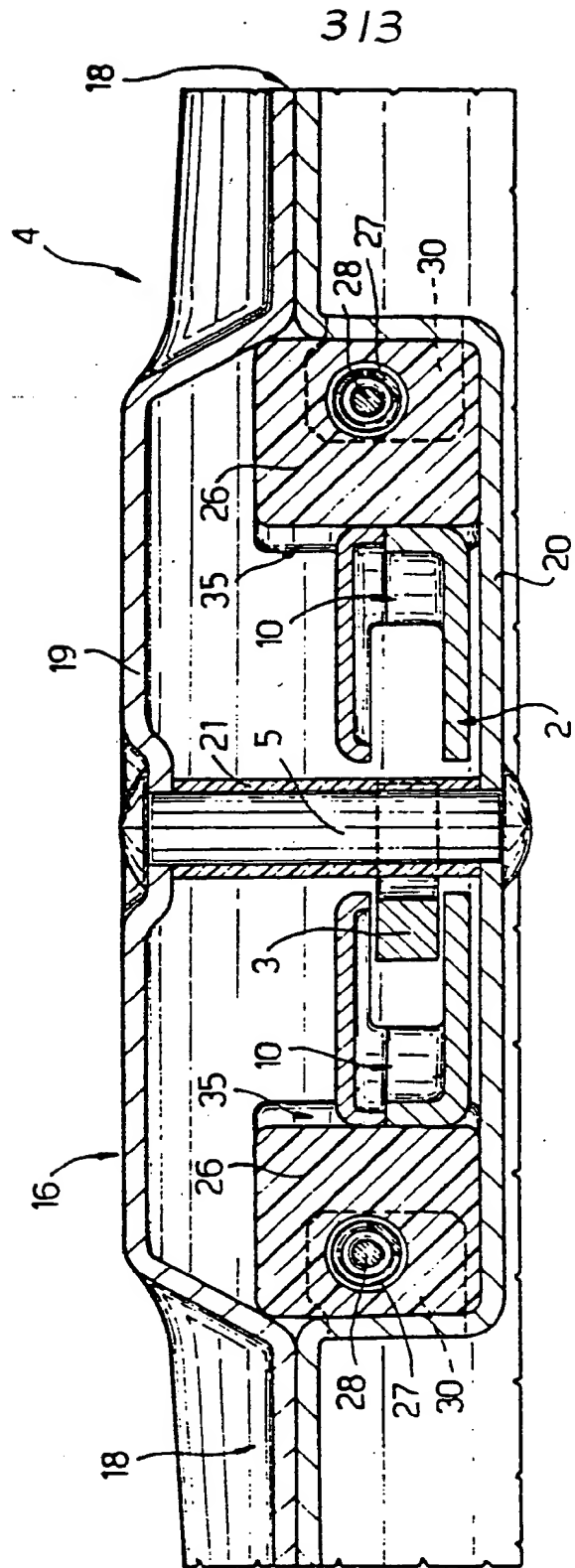


Fig.3